

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

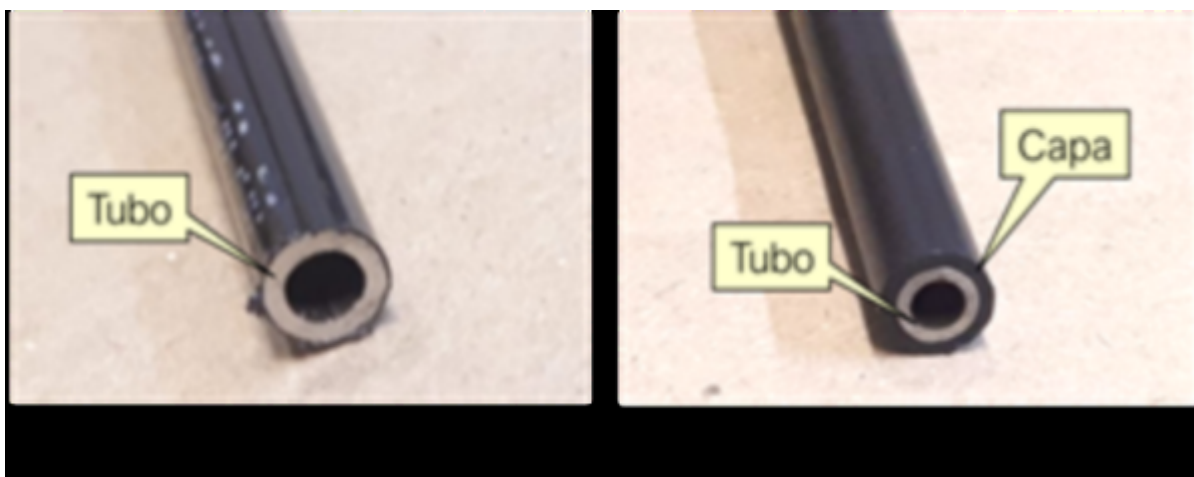
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D285-24I	7306.30.00	<p> Tubo; contendo aço carbono de parede dupla, soldado, de seção circular, revestimento interno de cobre e revestimento externo em zinco, com segunda camada de revestimento externo (PVDF), com ou sem capa de polipropileno; com seção sem capa de diâmetro externo de 4,76 mm ou 6,35 mm ou 8,00 mm e de seção com capa de diâmetro externo de 6,96 mm ou 8,55 mm ou 10,20 mm, pressão de trabalho de 34,3 MPa, fornecido em comprimento de 4808 mm (+- 6 mm) ou 4963 mm (+- 6 mm); para fabricação de tubulação de assistência à frenagem; com função de conduzir o fluido de freio sob pressão; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves, caminhões, ônibus. </p>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Seção sem capa de diâmetro externo de 4,76 mm ou 6,35 mm ou 8,00 mm e de seção com capa de diâmetro externo de 6,96 mm ou 8,55 mm ou 10,20 mm, pressão de trabalho de 34,3 MPa, fornecido em comprimento de 4808 mm (+- 6 mm) ou 4963 mm (+- 6 mm)

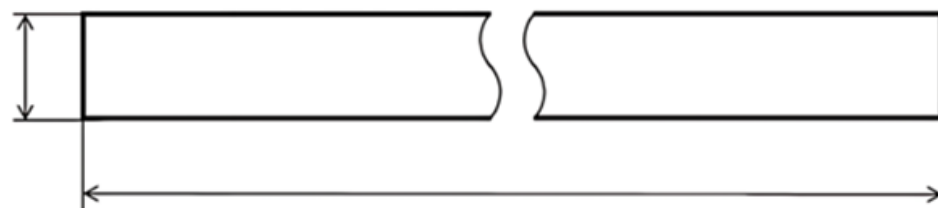
### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



**Diâmetro:**

Seção **SEM CAPA**: 4.76 ou 6.35 ou 8.00 milímetros

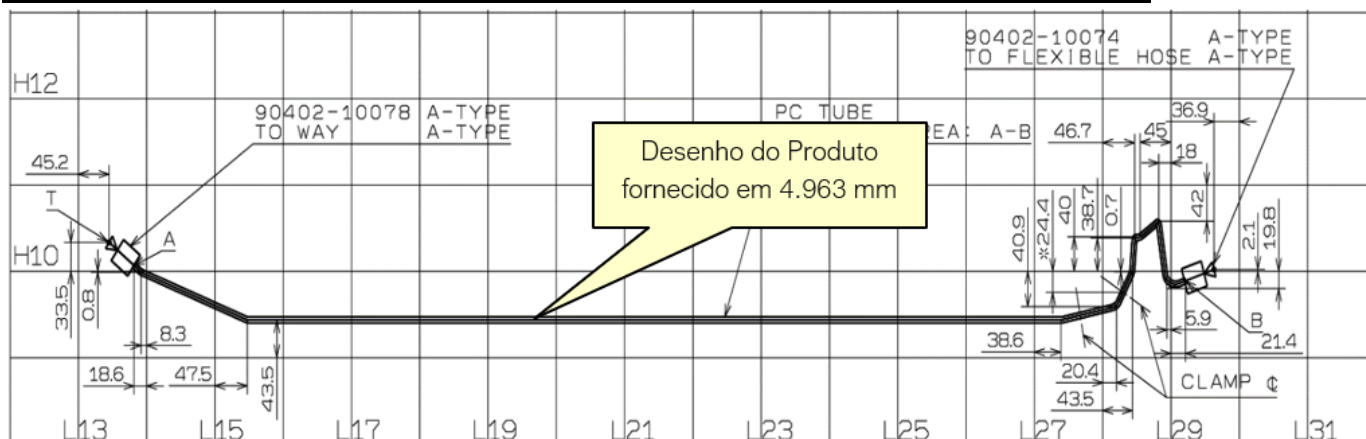
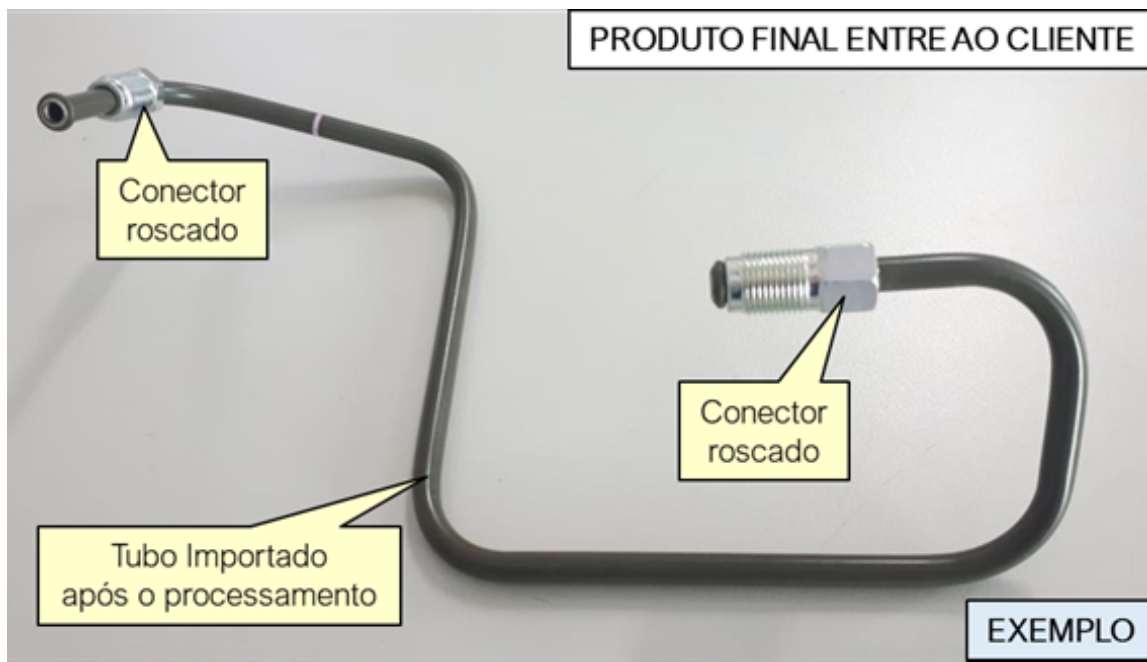
Seção **COM CAPA**: 6.96 ou 8.55 ou 10.20 milímetros



Comprimento: 4.808 até 4.963 milímetros

**3. Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: tubulação de assistência à frenagem



**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Conduzir o fluido de freio sob pressão

Veículos(s): automóveis, veículos comerciais leves, caminhões, ônibus